

Im Reich der Museumslok 94 1292

Kaum hat man die B4-Rennsteigkreuzung in Richtung Frauenwald hinter sich gelassen, liegt – von den Wäldern eingerahmt – der Rennsteigbahnhof.

Sein Zustand ist nicht der beste und weil den Dampfbahnfreunden mittlerer Rennsteig e. V. sein Schicksal nicht kalt lässt, packt man seine Zukunft an und die Projektinitiative RENNSTEIGBAHN & RENNSTEIGPARK wird mehr und mehr mit Leben erfüllt.

Schon längst ist die Faszination Nostalgiebahn keine Vision mehr, denn die stattfindenden Veranstaltungsaktionen* locken Volk aus nah und fern an. Die Dampfbahnfreunde freuen sich darauf, gemeinsam mit einer großen regionalen Interessengemeinschaft, der Neugierde der Besucher gerecht zu werden.

Das Zischen der Museumslok 94 1292 auf dem Bahnhof ist ein akustischer Leckerbissen, über 80 Jahre hat der *Rennsteighirsch* auf dem Buckel – wie sie oft liebevoll genannt wird.

it restaurierten Pack-, Güter- und Personenwagen wird die alte Dame an den Aktionstagen zu Pendelfahrten zwischen Stützerbach-Bahnhof Rennsteig-Schmiedefeld einladen. Dann wird sie mit kräftigen Rauch und Dampf die Steilstrecke hinauf zum Bahnhof erklimmen. Einen Ort Rennsteig gab es nie, der Bahnhof lag immer einsam im Walde. Der Rennsteigbahnhof wird nach wie vor gerne als Start und Ziel von Wanderungen im mittleren Rennsteiggebiet genutzt. Gleich neben der Station gibt es auch einen großen Parkplatz, ideal also gleichermaßen für Beobachter, Wanderer und Dampfbahnfahrergäste.

Zu den geplanten Veranstaltungen erwartet die Besucher neben den Pendelfahrten auch wechselndes historisches Handwerk in Aktion wie Drucken, Keltern, Filzen, Färben, Glasbläserei, Korbflechterei, Kräuterstube oder Hufschmiede. In den Innenräumen des alten Bahnhofes wird es dann mit Unterstützung von Kulturinitiativen und vielseitigen Akteuren aus dem ILM-Kreis und anderen Landkreisen interessante Ausstellungen geben.

Alle Initiatoren laden dazu herzlich ein und zielen mit dem gemeinschaftlichen Handeln auf die Schaffung von besonderen touristischen Angeboten und natürlich auch auf Ausflugsvarianten für Familien, Betriebe, Vereine und Schulen.

Die Projektinitiative RENNSTEIGBAHN & RENNSTEIGPARK in Vision – Tradition – Verkehr – Handwerk

Historische Züge verkehren auf einer landschaftlich herrlichen und technisch

einmaligen Eisenbahnstrecke und befördern Fahrgäste vorbei an historischen Bahnhöfen bis zum Bahnhof Rennsteig, dem Bahnhof am Rennsteigpark. An diesem Ort, mitten im Thüringer Wald, direkt am berühmten Fernwanderweg „Rennsteig“ soll in einem Ensemble historischer Gebäude Geschichte und Handwerk lebendig werden und sich die Region in ihrem schönsten Umfeld kreativ präsentieren. So definiert der Verein Dampfbahnfreunde mittlerer Rennsteig seinen Beitrag zur touristischen Belebung der Region.

Unter Vereinsregie verkehrten bis 1994 mehrfach von der DR angemietete Dampfszüge zwischen Erfurt und Schleusingen. Seit Gründung des Vereins wurde ein Grundstock an eigenen Fahrzeugen durch den Ankauf von Baudienstwagen und Güterwagen alter Bauarten gelegt. Die Sammlung umfasst jetzt 15 Fahrzeuge aus den Jahren 1890 bis 1930, die für das Projekt aufgearbeitet werden. Der Schritt zum Fahrbetrieb auf der nicht mehr vom Nahverkehr bedienten Strecke Ilmenau-Schleusingen konnte 2001 auf dem Abschnitt Stützerbach-Rennsteig zu mehreren Veranstaltungen mit Erfolg wieder aufgenommen werden. Am 25.05.2002 wurde der Streckenabschnitt von Rennsteig bis Schmiedefeld für den Dampfbahnbetrieb wiedereröffnet.

Seit 1996 verfolgt der Verein zielstrebig den Aufbau historischer Eisenbahnfahrzeuge sowie der zum Betrieb notwendigen Infrastruktur. Neben dem Hauptsitz im Lokschuppen des Bahnhofs Ilmenau werden weitere Standorte mit Werkstätten und Ausstellungsräumen in der Freibachmühle in Stützerbach und im Bahnhof Rennsteig betrieben. Die Ergebnisse der Arbeiten in Form restaurierter Fahrzeuge und historischer Kleingeräte können sich sehen lassen. Mehrere originalgetreu aufgearbeitete Waggons sind bereits betriebstechnisch wiederhergestellt worden.

Für den künftigen Einsatz arbeitet der Verein seit 1999 an einem Konzept mit dem Titel RENNSTEIGBAHN & RENNSTEIGPARK, in dessen Rahmen ein Gesamterlebnis „Reisen in die Vergangenheit“ auf der Eisenbahnstrecke Ilmenau-Schleusingen verwirklicht werden soll.

* Termine der Veranstaltungsaktionen 2002/2003

27.–28.07.2002	zur Rennsteigfestwoche
07.–08.09.2002	zum Tag des Denkmals
03.10.2002	zum Tag der Deutschen Einheit
20.–21.04.2003	zu Ostern

17.–19.05.2003	zum Guts Muths-Rennsteiglauf
08.–09.06.2003	zu Pfingsten
19.–20.07.2003	zur Rennsteigfestwoche
03.–04.10.2003	zum Tag der Deutschen Einheit

Weitere Informationen werden gerne erteilt:

DmR e. V. – Büro Agenda 21
Südstraße 25
98711 Frauenwald
Telefon: (03 67 82) 7 06 66
Fax: (03 67 82) 7 06 60
www.rennsteig-park.de